

Circuit citadin



spirit of
Dunkerque



Dans les rues de Bray-Dunes

**4,2 km
1h30**



Légende

Point d'information
Touristique d'été



Point de départ



Points d'étapes



Parcours
variante pmr entre
les étapes 6 à 7



Parkings



Aire de
Pique-Nique



Points de vue



Extension du
circuit

Parcours 4.2 KM
Durée 1H30



Les 4 villas



12^{ème} DIM



Épave du Dévonia



1



2



3



4



Lieux de Tournage
"Week-End à Zuydcoote"



6



7



56

a

b

c

55

P

Calvaire des Martins

Eglise Notre Dame

Rue Roger Salengro

Avenue Charles Watlyn

Avenue du Général de Gaulle

Rue de la Sablonnerie

Rue de la Vierge

Rue de la Croix

Rue de la Chapelle

Rue de la Poste

Rue de la Liberté

Rue de la République

Rue de la Montagne

Rue de la Vallée

Rue de la Colline

Rue de la Plage

Rue de la Mer

Dune du Perroquet

Réserve Naturelle
Dune Marchand



À l'origine de Bray-Dunes

Territoire soumis aux caprices de la mer, battu et modelé par les vents mais aussi envahi par les eaux, notre littoral souvent inondé et insalubre est resté longtemps peu propice à l'installation humaine. C'est au 17^{ème} siècle, avec le creusement du canal de Furnes et des watergangs adjacents, qu'est rendue possible l'implantation de quelques fermes.

À la fin du XIX^{ème} siècle, un armateur Dunkerquois, Alphonse Bray acquiert un vaste terrain de dunes à Ghyvelde pour y édifier une maison de refuge pour les vieux marins de commerce et se propose d'accorder à ce nouvel établissement une rente perpétuelle suffisante pour son fonctionnement. Cette « maison hospitalière » accueille vieillards et infirmes de la marine mais sert aussi à l'enseignement des enfants du hameau : ces familles de marins-pêcheurs, pour la plupart embarqués à bord de navires armés à Dunkerque et pratiquant la pêche en Islande, se sont établies dans les dunes ou le long de la route menant à la frontière.

Le 27 février 1875, Alphonse Bray fait don de ses biens à la commune de Ghyvelde et une fondation en son nom est créée. Cet armateur dunkerquois peut ainsi, à juste titre, être considéré comme l'un des artisans de la constitution d'une communauté qui, isolée du cœur de Ghyvelde par le canal de Furnes, va très naturellement aspirer à de l'autonomie.

Le 26 Février 1883, les huit cents résidents du hameau obtiennent l'autorisation de former une municipalité distincte portant désormais officiellement le nom de Bray-Dunes.



Votre découverte de Bray-Dunes commence face à l'Office de Tourisme, place Jérôme Rubben.



1 La gare

Un projet de chemin de fer émerge en 1892 pour relier Hondschoote à Bray-Dunes et ainsi rejoindre la ligne « Bergues-Hazebrouck ». C'est en 1898 à l'initiative de M. Michon, entrepreneur parisien de travaux publics, que débute la construction de la ligne.

La ligne « Hondschoote - Bray-Dunes » est mise en service en 1903. Elle sera partiellement détruite durant la Première Guerre mondiale et ne sera pas remise en service pour le transport des voyageurs. La ligne est rachetée dans les années 1930 par la commune. Le bâtiment abritera un temps la gendarmerie puis de nos jours l'Office de Tourisme.

Bray-Dunes, musée à ciel ouvert

Sur la façade de l'Office de Tourisme, vous retrouvez à gauche un soldat de la B.E.F., tels ceux qui ont embarqués à Bray-Dunes. à droite, vous retrouvez un soldat français du 8^{ème} Zouaves.

Sur le pan de mur à côté, vous retrouverez une scène d'embarquement sur la plage entre Bray-Dunes et La Panne datant du 29 mai 1940. Les soldats sur la photo sont tous issus du corps expéditionnaire britannique. Le navire au premier plan appareillera avec plus de cinq cents hommes avant d'être bombardé en mer quelques heures plus tard.



Traversez le parking en diagonale vers la gauche et remontez la rue de Roubaix puis prenez à droite sur la digue.

2 L'essor balnéaire

À la fin du XIX^{ème} siècle, les plages et les bains de mer deviennent à la mode et Bray-Dunes réunit toutes les conditions pour devenir « La Reine des Plages ».

La villa balnéaire est une invention qui accompagne la montée de la bourgeoisie et est favorisée par les progrès réalisés par les transports, notamment le train.

Les premières constructions en front de mer «Suzon-Hortensia-Thérèse-Marguerite» sont quatre chalets cossus, construits à l'identique avec de larges ouvertures extérieures pour profiter de l'air marin et de la vue exceptionnelle sur la mer.

L'essor industriel de la fin du XIX^{ème} siècle et la mode des bains de mer voient émerger les séjours mondains sur le littoral, de vastes résidences sont alors construites au plus proche du bord de mer.



Longez la digue sur une centaine de mètres et prenez sur la droite, place de l'Esplanade. Traversez la place et le boulevard pour rejoindre tout droit la Rue des Cigognes.





Empruntez la rue des Pluviers, puis tournez à gauche, rue de l'Aurore. Tournez à droite, avenue du Casino. Puis tournez à droite, avenue de la Liberté. Dirigez-vous vers la rue des Courlis, une petite rue en arc de cercle sur la droite.



3 La Cité-Jardin

La Cité-Jardin est un dédale de ruelles et sentiers en arc de cercle depuis l'avenue de l'église au boulevard Georges Pompidou, tout cela au milieu d'un cadre verdoyant. Aux détours des rues, des noms évocateurs qui rappellent la passion pour la chasse des premiers résidents de la plage. L'on déambule entre les rues des Alouettes, Courlis, Pluviers où les villas jumelles avec un léger esprit anglo-normand.



Tournez à droite, rue des Mouettes. Tournez à gauche, rue des Alouettes. Puis à gauche, rue des Margats et enfin à gauche, avenue de la Plage.



4 «Week-end à Zuydcoote»

Sur votre parcours se trouvent des panneaux liés au film «Week-end à Zuydcoote».

Réalisé par Henri Verneuil, le film est sorti en 1964 ; c'est une adaptation du roman éponyme de Robert Merle. Il raconte l'histoire de soldats français pendant l'Opération Dynamo. De nombreuses scènes du film ont notamment été tournées dans les rues de Bray-Dunes.

Les panneaux se trouvent : Avenue de la Liberté / Villa Magnolia / Villa Vertigneul / Villa Margats.

Vous arrivez derrière l'église, rue du Presbytère. Contournez là, et remontez l'avenue de la Liberté jusqu'au feu tricolore. Prenez au feu à droite puis la 1ère à gauche, rue du Printemps. Au bout de la rue, poursuivez sur la droite, rue du Large jusqu'à la mer.



L'Opération Dynamo

L'opération Dynamo est déclenchée le 26 mai 1940. Il s'agit pour l'amirauté britannique de sauver son corps expéditionnaire. D'abord lancée depuis le port de Dunkerque et sa jetée Est, ce n'est que dans la nuit du 27 au 28 mai que l'évacuation par les plages est décidée. Une multitude de bateaux allant du petit bateau à moteur, au dragueur de mines ou encore au destroyer, vont y participer.

Le 28 mai, de nombreux soldats d'outremanche arrivent à Bray-Dunes. Ils sont déjà plus de six mille dans les dunes et sur la plage en fin de journée.

Le 29 mai, celle-ci est réservée à l'évacuation des britanniques, tout comme celles de Zuydcoote et La Panne. Leffrinckoucke et Malo-les-Bains étant réservées aux troupes françaises. Jusqu'au 31 mai, dernier jour des évacuations à Bray-Dunes, les soldats de la B.E.F ne cesseront d'affluer. Des soldats français, belges, et même hollandais se mêleront parfois à eux.



réf. Association «À l'assaut des mémoires»



5 Le Dévonía

L'épave du Dévonía est visible à l'Ouest de l'extrémité de la digue. C'est un bateau anglais à roues à aubes du début du 20^{ème} siècle.

Utilisé durant la Première Guerre mondiale en tant que dragueur de mine, il assurait après guerre des liaisons « Brighton - Boulogne-sur-Mer ».

Il est ensuite utilisé comme chasseur de mines au début de la Seconde Guerre mondiale et est réquisitionné pour l'Opération Dynamo en 1940. Endommagé par une bombe le 30 mai 1940 après avoir passé La Panne il fut délibérément échoué sur la plage de Bray-Dunes.



6 Le Vonette

L'épave du Vonette est visible à côté de l'épave du Dévonía à chaque marée. C'est un trois mâts goélette du début du 20^{ème} siècle.

Contrairement à de nombreuses épaves échouées sur les plages du Nord, le Vonette n'a pas participé à l'Opération Dynamo.

La veille de Noël 1929, le Vonette, chargé de sel, se rend à Gravelines. Une violente tempête secoue le navire et le couche sur son flanc gauche. Il échoue sur la plage à une centaine de mètres de son gouvernail. Les membres d'équipage, quant à eux, sont sains et saufs.



7 Monument de la 12^{ème} DIM

Après quinze jours de durs combats en Belgique et dans les Flandres, la 12^{ème} Division d'Infanterie Motorisée a vaillamment défendu le secteur Est de la tête de pont de Dunkerque et contribue par son sacrifice à couvrir l'embarquement des troupes alliées.



Le Bourrasque

« La Bourrasque », torpilleur français construit aux Ateliers et Chantiers de France à Dunkerque est mis en service en 1925. Venant de Cherbourg il arrive à Douvres le 30 mai où il reçoit l'ordre de rallier Dunkerque. Il est coulé au large entre Bray-Dunes et La Panne. Près de 500 soldats y périssent. Une partie d'entre eux est sauvée par le « Branlebas ». Une plaque lui rend hommage au Monument de la 12^{ème} DIM située sur la digue de mer.





Vous arrivez derrière l'Église, rue du Presbytère. Tournez à droite sur l'avenue de la Liberté. Tournez à gauche, avenue Charles Wallyn. Puis tournez à gauche, rue des Sables. Suivez le chemin de la dune du Perroquet jusqu'au Calvaire des Marins.



a La dune du Perroquet

fait partie des 4 milieux dunaires qui composent le Grand Site des Dunes de Flandre. C'est un espace naturel de 250 hectares qui est protégé par le conservatoire du littoral depuis 1985, et qui est géré par le département du Nord. Elle fusionne avec la dune du Westhoek en Flandre Belge, qui s'étend jusqu'à La panne et qui est un espace naturel de 600 hectares au total.

On y retrouve une faune et une flore très vaste et variée comme des violettes de curtis (espèce protégée).



b Calvaire des Marins

À l'initiative de l'Abbé Catry, Curé de la Paroisse Notre-Dame, un Calvaire des Marins a été érigé sur l'une des plus hautes dunes.

À dos d'hommes, navigateurs, retraités et même enfants amenèrent sur place les matériaux nécessaires à sa construction.

Cette croix haute de onze mètres, culmine, de par sa situation, à trente-trois mètres au-dessus du niveau de la mer. Au pied une dicta, un marin et un pêcheur à Islande faisant leurs adieux à leur famille.

Suivez la borne n°56, puis la borne n°55.
Puis avancez place Alphonse Bray.



C Église Notre-Dame

Construite à l'initiative de M. Alphonse Bray, elle fut offerte à la commune de Ghyvelde en 1875 avant de devenir l'église principale de Bray-Dunes.

Alphonse Bray ayant à cœur d'améliorer le sort des pêcheurs, rien d'étonnant à ce que l'église soit consacrée à Notre-Dame des Dunes, celle-ci veille sur les marins et pêcheurs depuis toujours.

Elle a subi de nombreux dommages pendant la Seconde Guerre mondiale.

Sur le tympan on peut lire : « Marin crois en Dieu, implore la protection de Notre-Dame des Dunes et à l'heure du danger, ne désespère pas ». Dans le Chœur de l'église, l'Abbé Paul Marie Prévost réalisa une fresque décorative pour laquelle il prit les habitants bray-dunois comme modèles.



Tournez à droite, rue Roger Salengro. Au croisement avec l'avenue du Général de Gaulle, tournez à droite. Avancez jusque la rue du Printemps. Tournez à gauche.



*Le parcours optionnel est terminé,
vous pouvez reprendre le parcours initial (voir p.7).*

Accueils



spirit of
Dunkerque

Bray-Dunes

Place Rubben

Bray-Dunes +33 (0)3 28 26 61 09

Dunkerque - Centre-Ville

Le Beffroi

Rue de l'Amiral Ronarc'h

Dunkerque +33 (0)3 28 66 79 21

Gravelines

2 Rue Léon Blum

Gravelines +33 (0)3 28 51 94 00

#VISITDUNKERQUE
www.dunkerque-tourisme.fr



Ce guide a été réalisé par l'Office de Tourisme et des Congrès Communautaire,
avec le soutien de la Communauté urbaine de Dunkerque



1€

